

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на приобретение двух автомастерских на шасси ГАЗ 33081 4x4
МУП КХ «Егорьевская электрическая сеть»

Условные обозначения и сокращения

2

ТЗ – техническое задание;

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	4
2. НАЗНАЧЕНИЕ И ЦЕЛИ	4
3. ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ РАБОТ	4-5

1. Общие сведения

1.1 Наименование, условное обозначение

Полное наименование – техническое задание на приобретение двух автомастерских на шасси
ГАЗ - 33081 4x4

1.2. Область применения

Настоящее техническое задание содержит основные требования к приобретению двух автомастерских на шасси ГАЗ - 33081 4x4

1.3. Наименование и адреса организации – поставщика

Определяется по результатам выбора победителя закупочной процедуры.

1.4. Наименование и адрес предприятия - заказчика

Предприятие-заказчик: МУП КХ «Егорьевская электрическая сеть», 140301, Московская обл.
г.Егорьевск, ул.Владимирская, д. 31, e-mail: electroset@rnc.ru

1.5. Основания для разработки

Инвестиционная программа развития МУП КХ «Егорьевская электрическая сеть» на 2012 год.

1.6. Сроки выполнения

Срок поставки – определяется на основании заключенного Договора.

2. Назначение и цели

2.1. Назначение

Приобретаемые автомастерские предназначены для перевозки персонала к месту производства работ и ремонтных работ на объектах предприятия.

2.2. Цели

Цель: замена изношенного транспорта автопарка предприятия.

3. Требования к комплектации

3.1. Шасси - на базе ГАЗ – 33081 «Садко-дизель» 4x4.

3.2. Двигатель – дизельный.

3.3. Кабина двухместная.

3.4. Предпусковой подогреватель двигателя.

3.5. Наличие фаркопа.

3.6. Фургон-мастерская для перевозки персонала из 5 (пяти) человек, спец. оборудования и инструмента. Фургон представляет собой металлический каркас, обшитый снаружи металлическим оцинкованным крашеным листом, внутри облагороженное ДВП. Утеплитель 40 мм. Пол покрыт автолином. Фургон разделён на два отсека:

- Пассажирский отсек: 5 посадочных мест в компоновке: 2+3, раздвижное окно, плафон освещения, одинарная дверь, оборудованная выдвигаемым трапом для входа.

- Грузовой (рабочий) отсек: нераздвижное окно, плафон освещения, двухстворчатая дверь оборудованная выдвижным трапом для входа.

3.8 Цветовое исполнение фургона и кабины: белый.

3.9. Установка Запасного колеса подрамно.

3.10. В отсеке персонала установлен воздушный отопитель «Планар». Отопитель работает на дизельном топливе и имеет независимую систему питания с управлением из отсека персонала.

3.11. На передней стенке отсека для персонала расположены кнопка зуммера (связь пассажир-водитель), выключатель внутреннего освещения и реостат управления воздушным отопителем «Планар».

3.12. Полный пакет разрешительной и сопроводительной документации на шасси и фургон.

Главный инженер

Начальник П.О,

Механик автотранспортного участка



М.И. Байбаков
М.И. Байбаков

О.Н. Лисицин
О.Н. Лисицин

А.М. Грибанов
А.М. Грибанов