

Муниципальное унитарное предприятие коммунального хозяйства  
«Егорьевская электрическая сеть»

## **ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

на приобретение автомобиля ВАЗ-21310 «Лада» 4х4

### **СОДЕРЖАНИЕ**

<b>1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ</b>	1-2
<b>2. НАЗНАЧЕНИЕ И ЦЕЛИ</b>	2
<b>3. ПЕРЕЧЕНЬ И ТРЕБОВАНИЯ</b>	2-4

---

### **Условные обозначения и сокращения**

ТЗ – техническое задание;

#### **1. Общие сведения**

##### **1.1 Наименование, условное обозначение**

Полное наименование – техническое задание на приобретение автомобиля  
ВАЗ-21310 «Лада» 4х4

##### **1.2. Область применения**

Настоящее техническое задание содержит основные требования к приобретению  
автомобиля ВАЗ-21310 «Лада» 4х4

##### **1.3. Наименование и адреса организации – поставщика**

Определяется по результатам выбора победителя запроса котировок цен.

**1.4. Наименование и адрес предприятия -****заказчика**

Предприятие-заказчик: МУП КХ «Егорьевская электрическая сеть», 140301, Московская обл. г.Егорьевск, ул.Владимирская, д. 31, e-mail: electroset@rnc.ru

**1.5. Основания для разработки**

Инвестиционная программа развития МУП КХ «Егорьевская электрическая сеть» на 2013 год.

**1.6. Сроки выполнения**

Срок поставки – определяется на основании Договора.

**2. Назначение и цели****2.1. Назначение**

Приобретаемый автомобиль ВАЗ-21310 «Лада» 4x4 предназначен для перевозки рабочего персонала к месту производства работ и ремонтных работ на объектах предприятия.

**2.2. Цели**

Цель: дополнение транспорта автопарка предприятия.

**3. Перечень и требования**

Техническое описание автомобиля:

	1,7 л 8-кл., МКПП
Длина, мм	4240
База, мм	2700
Ширина, мм	1680
Высота, мм	1640
Объем багажного отделения, куб. дм.	420 / 780
Колея передних колес, мм	1440
Колея задних колес, мм	1420
Масса в снаряженном состоянии, кг	1425
Полная масса автомобиля, кг	1850
Допустимая полная масса буксируемого прицепа с тормозами, кг	600
Допустимая полная масса буксируемого прицепа без тормозов, кг	300
Тип кузова / количество дверей	универсал / 5

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Компоновочная схема автомобиля	полноприводная, расположение двигателя переднее, продольное
Тип двигателя	четырехтактный, бензиновый
Система питания	распределенный впрыск с электронным управлением
Количество и расположение цилиндров	4, рядное
Рабочий объём двигателя, куб. см	1690
Максимальная мощность, кВт / об.мин.	61 / 5000
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	129 / 4000
Топливо	неэтилированный бензин АИ-95 (min)
Максимальная скорость, км/ч	137
Расход по смешанному циклу, л/100 км	11,2
Коробка передач	механическая
Раздаточная коробка	механическая, с блокируемым межосевым дифференциалом
Число передач	5
Число передач РК	2 (высшая, низшая)
Передаточное число главной пары	3,9
Рулевое управление	рулевой механизм типа "глобоидальный червяк - двухгребневый ролик"
Шины	175/80 R16 (88, P, Q); 185/75 R16 (92, Q)
Емкость топливного бака, л	65

---

**Основные технические характеристики**

- Тип кузова – универсал/5 дв.
- Рабочий объём двигателя – 1690 см<sup>3</sup>
- Номинальная мощность – 59,5 кВт при 5000 об./мин
- Максимальная скорость – 137 км/ч

- Время разгона до 100 км/ч – 19 с
  - Расход топлива при смешанном цикле – 11,2 л/100 км
  - Нормы токсичности – Евро 4
  - Объём багажного отделения – 420/780 дм<sup>3</sup>
- 

**Состав комплектации (основное оборудование)**

- Динамический виброгаситель
- Брусья безопасности боковых дверей
- Трехточечные инерционные ремни безопасности
- Индикация непристегнутого ремня безопасности водителя
- Корректор света фар гидравлический
- Диагональная схема тормозов
- Инструмент водителя: домкрат, ключ комбинированный колесный
- Полноразмерное запасное колесо
- Регулирование уровня яркости подсветки органов управления (замка зажигания, приборов)
- Рулевое управление с гидроусилителем
- Литые обивки дверей, боковин
- Обивка сидений: твид
- Полка багажника
- Очиститель омыватель заднего стекла
- Плафон освещения салона
- Молдинги
- Диски колес штампованные 16"
- Наружные зеркала увеличенной размерности с регулировкой из салона
- Электронный привод дроссельной заслонки (Е-газ)
- Окраска кузова металлизированная

Поставляемый автомобиль должен быть новым, не бывшим в эксплуатации, технически исправным, не находящимся под арестом, не обременённым правами третьих лиц, изготовленным в 2013 году.

Вместе с автомобилем Заказчику передаётся полный пакет разрешительной и сопроводительной документации.

Главный инженер  
Начальник П.О. Электрическая  
Механик автотранспортного участка



**М.И.Байбаков**  
**О.Н.Лисицин**  
**А.М.Грибанов**